

# LOA INTRA FRANCE



# ATC OPERATIONS DEPARTMENT

CE DOCUMENT VISE A FACILITER ET A ALLEGER CERTAINES PROCEDURES MAIS NE PEUT, EN AUCUN CAS, SE SUBSTITUER A LA COORDINATION ENTRE ATC AINSI QU'AUX SITUATIONS EXCEPTIONNELLES. Exclusivement réservé à la simulation.

## Représentation des différentes FIR :

- **LFBB** : Mickaël SIMON LFBB-ACH
- **LFEE** : Quentin BERTRAND LFEE-ACH
- **LFFF** : Alexandre BALAGUER LFFF-CH/Alexis RIVIÈRE LFFF-ACH
- **LFMM**: Aymeric BELLAU LFMM-ACH
- **LFRR**: Guillaume PAULIN LFRR-ACH

## Présents aux réunions initiales :

- **AOC** : Adrien ANTKOWIAK/Tom CHAUEAU
- Jérémy LUCOLINO
- Erwan L'HOTELLIER

*Mise à jour effectuée après accord AOC/Chefs de FIR*

|                       |   |
|-----------------------|---|
| FIR DE BORDEAUX.....  | 3 |
| FIR DE REIMS.....     | 4 |
| FIR DE PARIS.....     | 5 |
| FIR DE MARSEILLE..... | 6 |
| FIR DE BREST.....     | 7 |

### LFBB/LFFF :

- **LFBI** : Les arrivées OMARI/FL80, GINON/FL90 et OLINO/FL110 seront données par LFFF\_CTR avant transfert à LFBI\_APP. **Coordination avec LFBI nécessaire.**
- **FLX** : Les arrivées VEROS/FL80 et OLINO/FL110 seront données par LFFF\_CTR avant transfert à LFBI\_APP.
- **LFPO** : Les arrivées sur LFPO seront données par LFBB\_CTR avec une directe AMB et une restriction de niveau : FL260 avant le transfert.
- **LFOT/LFOA** : Les arrivées sur LFOT via LFBB seront gérées par LFBB\_CTR par une directe TUR/3000 ft (ou négocier avec le contrôleur).
- **En route** :
  - Les directes MOU et DEVRO sont approuvées.
  - Les directes LMG doivent être négociées systématiquement.

### LFBB/LFMM :

- **LFBO** :
  - Les arrivées ORBIL/FL150 et FJR/FL150 seront données par LFMM\_CTR avant le transfert sur LFBO\_APP.
  - Les arrivées via MEN : direct NARAK avant transfert sur LFBB\_CTR.
- **LFMR** : LFMM\_CTR donne les arrivées sur LFMR. Les arrivées via MEN seront données avec une descente au FL120.
- **LFMC** : Les arrivées SOMTI/FL140 sur LFMC seront données par LFBB\_CTR puis transférées sur LFMC\_APP ; Coordination requise pour attribuer l'IAF SOMTI).
- **LFLL** : Les arrivées TIS/FL190 (FL250 à la limite de FIR) sur LFLL seront données par LFBB\_CTR.
- **LFMK** : Les arrivées seront données par LFMM\_CTR.
- **LFMP** :
  - Les arrivées ORBIL/FL150 et MORIL/FL150 sur LFMP seront données par LFBB\_CTR puis transférées sur LFMP\_APP.
  - Si les niveaux demandés pour les départs ORBIL sont inférieurs au FL150, transférer directement à LFBO\_APP.
- **LFMT** : Les arrivées BRUSC/FL170 sur LFMT seront données par LFBB\_CTR avant transfert sur LFMM\_CTR.
- **En route** : Les directes LERGA, PPG, FJR sont approuvées sans coordination. Les transferts auront néanmoins lieu à la limite de FIR. Les autres directes nécessitent coordination.

### LFBB/LFRR :

- **LFBI** : LFRR\_CTR donne les arrivées ABSIE/FL90 en se coordonnant avec LFBI\_APP ou LFBB\_CTR.
- **LFBH** : Pour les départs LUSON, la clearance de niveau sera le FL70. Coordonner pour le transfert (discussion en cours).
- **LFRR** :
  - Les arrivées 1A/FL120 sont données par LFBB\_CTR.
  - Restriction de niveau pour les arrivées via MANAK : FL180/200 sur MANAK.
  - Transfert sur LFRR\_APP ou LFRR\_CTR (sur demande).
  - Brest ne doit pas donner une clearance de niveau supérieur au FL250 pour les appareils ayant une route TUPAR-LFBB afin d'éviter des conflits potentiels Nord-Sud transitant par LFBB.
- **En route** : Les directes NTS sont approuvées suivant la coordination.

### LFEE/LFFF :

- **Paris** : Les arrivées sur LFPB/LFPO/LFPG seront données par LFEE\_CTR en fonction de la configuration de Paris.  
**Les restrictions sont** : EPL/FL240, RLP/FL180.
- **LFST** : Via EPL, LFFF\_CTR donne la directe LANVI et la descente au FL180 entre LUVAL et LANVI avant transfert à LFST\_APP.
- **LFSB** : Les trafics pour LFSB doivent se présenter au niveau FL290 sur MANAG.
- **En route** :
  - **Paris vers LFST** : FL210 maximum pour la croisière.
  - LFFF\_CTR transfère directement les trafics à Suisse Radar ou Genève s'ils sont au dessus du FL265 ou ont pour destination Genève (LFFF\_CTR pourra descendre alors les trafics à destination de Genève sur accord préalable de LFEE\_CTR au FL240).
- **Lorsque Paris est inactif**, Reims gère la partie de l'UIR de Paris se trouvant au-dessus de la FIR de Reims.

### LFEE/LFMM :

- **LFLL** : Les arrivées MILPA sur LFLL seront données par LFEE\_CTR avant transfert sur LFLL\_APP.
- **En route** :
  - LFFF\_CTR et LFEE\_CTR ouverts :
    - Les trafics ayant un FL > FL265 vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM\_CTR doivent transiter et contacter LFFF\_CTR.
  - LFFF\_CTR fermé et LFEE\_CTR ouvert :
    - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM\_CTR ayant pour arrivée DJL, TUTAX et TINIL doivent transiter et contacter LFEE\_CTR.
  - LFFF\_CTR ouvert et LFEE\_CTR fermé :
    - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM\_CTR doivent transiter et contacter LFFF\_CTR.
  - Lorsque les Suisses sont fermés LFEE\_CTR doit transférer directement les trafics à LFMM\_CTR.
  - Les directes DJL sont approuvées pour LFMM\_CTR avant transfert.

**LFFF/LFBB :**

- **LFBI** : Les arrivées OMARI/FL80, GIRON/FL90 et OLINO/FL110 seront données par LFFF\_CTR avant transfert à LFBI\_APP. **Coordination avec LFBI nécessaire.**
- **LFLEX** : Les arrivées VEROS/FL80 et OLINO/FL110 seront données par LFFF\_CTR avant transfert à LFBI\_APP.
- **LFPO** : Les arrivées sur LFPO seront données par LFBB\_CTR avec une directe AMB et une restriction de niveau : FL260 avant le transfert.
- **LFOT/LFOA** : Les arrivées sur LFOT via LFBB seront gérées par LFBB\_CTR par une directe TUR/3000 ft (ou négocié avec le contrôleur).
- **En route** :
  - Les directes MOU et DEVRO sont approuvées.
  - Les directes LMG doivent être négociées systématiquement.

**LFFF/LFEE :**

- **Paris** : Les arrivées sur LFPB/LFPO/LFPG seront données par LFEE\_CTR en fonction de la configuration de Paris. **Les restrictions sont** : EPL/FL240, RLP/FL180.
- **LFST** : Via EPL, LFFF\_CTR donne la directe LANVI et la descente au FL180 entre LUVAL et LANVI avant transfert à LFST\_APP.
- **LFSB** : Les trafics pour LFSB doivent se présenter au niveau FL290 sur MANAG.
- **En route** :
  - **Paris vers LFST** : FL210 maximum pour la croisière.
  - LFFF\_CTR transfère directement les trafics à Suisse Radar ou Genève s'ils sont au dessus du FL265 ou ont pour destination Genève (LFFF\_CTR pourra descendre alors les trafics à destination de Genève sur accord préalable de LFEE\_CTR au FL240).
- **Lorsque Reims est inactif**, Paris gère la partie UIR de Reims qui se trouve au-dessus de la FIR de Paris.

**LFFF/LFMM :**

- **LFLL** : Les arrivées MOU1/FL250 sur LFLL\_APP seront données par LFFF\_CTR.
- **En route** :
  - La directe LERGA doit être coordonnée.
  - LFFF\_CTR et LFEE\_CTR ouverts :
    - Les trafics ayant un FL > FL265 vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM\_CTR doivent transiter et contacter LFFF\_CTR.
  - LFFF\_CTR fermé et LFEE\_CTR ouvert :
    - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM\_CTR ayant pour arrivée DJL, TUTAX et TINIL doivent transiter et contacter LFEE\_CTR.
  - LFFF\_CTR ouvert et LFEE\_CTR fermé :
    - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM\_CTR doivent transiter et contacter LFFF\_CTR.

**LFFF/LFRR :**

- **LFJR** : à intégrer dans LFRR (Nantes).
- **LFKR** : à intégrer dans LFFF (Deauville).
- **LFRN** : Les arrivées sur LFRN seront données par LFFF\_CTR avec une directe SAMPO/FL70 ou PEPAL/FL180.
- **En route** :
  - Trajet Nantes-Paris (CDG/ORY/LBG), FL240 maximum au transfert.
  - Les directes KOKOS sont approuvées suivant la coordination.

**LFMM/LFEE :**

- **LFLL** : Les arrivées MILPA sur LFLL\_APP seront données par LFEE\_CTR puis transférées sur LFLL\_APP.
- **En route** :
  - Les directes DJL sont approuvées avant transfert à LFEE\_CTR.
  - LFEE\_CTR et LFEE\_CTR ouverts :
    - Les trafics ayant un FL > FL265 vers LFPG/LFPO/LFPB doivent transiter et contacter LFEE\_CTR.
  - LFEE\_CTR fermé et LFEE\_CTR ouvert :
    - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB ayant pour arrivée DJL, TUTAX et TINIL doivent transiter et contacter LFEE\_CTR.
  - LFEE\_CTR ouvert et LFEE\_CTR fermé :
    - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB doivent transiter et contacter LFEE\_CTR.
  - Faire attention aux directes pour les départs Corse avec les secteurs Italien et Suisse.
  - Lorsque les Suisses sont fermés LFMM\_CTR doit transférer directement les trafics à LFEE\_CTR.

**LFMM/LFFF :**

- **LFLL** : Les arrivées MOU1/FL250 sur LFLL\_APP seront données par LFFF\_CTR.
- **En route** :
  - La directe LERGA doit être coordonnée.
  - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB peuvent procéder directement sur PIBAT et ARDOL.

**LFMM\_NW\_CTR/LFMM\_S\_CTR:**

- **En route** : Si seulement LFMM\_S\_CTR est ouvert, ce dernier, en plus de son secteur, aura la possibilité de gérer la partie supérieure (>FL245) de LFMM\_NW\_CTR afin d'anticiper l'arrivée des trafics du nord.  
**Attention** : *il ne s'agit pas ici d'une délégation de gestion du secteur « Nord West » mais bien une facilité donnée au contrôleur de LFMM\_S\_CTR pour anticiper sa gestion des arrivées sur les aéroports du secteur « Sud ».*

**LFMM/LFBB :**

- **LFLL** : Les arrivées TIS/FL190 (FL250 à la limite de FIR) sur LFLL\_APP seront données par LFBB\_CTR.
- **LFLL** : Les arrivées SOMTI/FL140 sur LFLL\_APP seront données par LFBB\_CTR puis transférées sur LFLL\_APP.
- **LFMP** :
  - Les arrivées ORBIL/FL150 et MORIL/FL150 sur LFMP seront données par LFBB\_CTR puis transférées sur LFMP\_APP.
  - Si les niveaux demandés pour les départs ORBIL sont inférieurs au FL150, transférer directement à LFBO\_APP.
- **LFBO** :
  - Les arrivées ORBIL5L/FL150 et FJR5L/FL150 seront données par LFMM\_CTR avant transfert sur LFBO\_APP.
  - Les arrivées via MEN : direct NARAK avant transfert sur LFBB\_CTR.
- **LFMT** : Les arrivées BRUSC/FL170 sur LFMT seront données par LFBB\_CTR avant transfert sur LFMM\_CTR.
- **LFMR** : LFMM\_CTR donne les arrivées sur LFMR. Les arrivées via MEN seront données avec une descente au FL120.
- **LFMK** : Les arrivées seront données par LFMM\_CTR.
- **En route** : Les directes LERGA, PPG, FJR sont approuvées sans coordination. Les transferts auront néanmoins lieu à la limite de FIR. Les autres directes nécessitent la coordination.

**LFRR/LFFF :**

- **LFJR** : à intégrer dans LFRR (Nantes).
- **LFRK** : à intégrer dans LFFF (Deauville).
- **LFRN** : Les arrivées sur LFRN seront données par LFFF\_CTR avec une directe SAMPO/FL70 ou PEPAL/FL180.
- **En route** :
  - Trajet Nantes-Paris (CDG/ORY/LBG), FL240 maximum au transfert.
  - Les directes KOKOS sont approuvées suivant la coordination.

**LFRR/LFBB :**

- **LFRS** :
  - Les arrivées 1A/FL120 seront données par LFBB\_CTR.
  - Restriction de niveau pour les arrivées via MANAK : FL180/200 sur MANAK.
  - Transfert sur LFRS\_APP ou LFRR\_CTR sur demande.
  - Pour les départs, le transfert aura lieu comme suit : LFRS\_APP/LFRR\_CTR/LFBB\_CTR.
  - Brest ne doit pas donner une clearance de niveau supérieur au FL250 pour les appareils ayant une route TUPAR-LFBB afin d'éviter des conflits potentiels Nord-Sud transitant par LFBB.
- **LFBH** : Pour les départs LUSON, la clearance de niveau sera le FL70. Coordonner pour le transfert.
- **LFBI** : LFRR\_CTR donne les arrivées ABSIE/FL90 en se coordonnant avec LFBI\_APP ou LFBB\_CTR.
- **En route** : Les directes NTS sont approuvés suivant la coordination.