

LOA INTRA FRANCE



ATC OPERATIONS DEPARTMENT

CE DOCUMENT VISE A FACILITER ET A ALLEGER CERTAINES PROCEDURES MAIS NE PEUT, EN AUCUN CAS, SE SUBSTITUER A LA COORDINATION ENTRE ATC AINSI QU'AUX SITUATIONS EXCEPTIONNELLES. Exclusivement réservé à la simulation.

Représentation des différentes FIR :

- **LFBB** : Mickaël SIMON LFBB-ACH
- **LFEE** : Quentin BERTRAND LFEE-ACH
- **LFFF** : Alexandre BALAGUER LFFF-CH/Alexis RIVIÈRE LFFF-ACH
- **LFMM**: Aymeric BELLEAU LFMM-ACH
- **LFRR**: Guillaume PAULIN LFRR-ACH

Présents aux réunions :

- **AOC** : Adrien ANTKOWIAK/Tom CHAUVEAU
- Jérémy IUCOLINO
- Erwan L'HOTELLIER

FIR DE BORDEAUX.....3

FIR DE REIMS.....4

FIR DE PARIS.....5

FIR DE MARSEILLE.....6

FIR DE BREST.....7

LFBB/LFFF :

- **LFBI** : Les arrivées OMARI/FL80, GINON/FL90 et OLINO/FL110 seront données par LFFF_CTR avant transfert à LFBI_APP. **Coordination avec LFBI nécessaire.**
- **LFLX** : Les arrivées VEROS/FL80 et OLINO/FL110 seront données par LFFF_CTR avant transfert à LFBI_APP.
- **LFPO** : Les arrivées sur LFPO seront données par LFBB_CTR avec une directe AMB et une restriction de niveau : FL260 avant le transfert.
- **LFOT/LFOA** : Les arrivées sur LFOT via LFBB seront gérées par LFBB_CTR par une directe TUR/3000 ft (ou négocié avec le contrôleur).
- **En route** :
 - Les directs MOU et DEVRO sont approuvés.
 - Les directs LMG doivent être négociés systématiquement.

LFBB/LFMM:

- **LFBO** :
 - Les arrivées ORBIL/FL150 et FJR/FL150 seront données par LFMM_NW_CTR avant le transfert sur LFBO_APP.
 - Les arrivées via MEN : direct NARAK avant transfert sur LFBB_CTR.
- **LFMR** : LFMM_NW_CTR donne les arrivées sur LFMR. Les arrivées via MEN seront données avec une descente au FL120.
- **LFLL** : Les arrivées SOMTI/FL140 sur LFLL seront données par LFBB_CTR puis transférées sur LFLL_APP ; Coordination requise pour attribuer l'IAF SOMTI).
- **LFLL** : Les arrivées TIS/FL190 (FL250 à la limite de FIR) sur LFLL seront données par LFBB_CTR.
- **LFMK** : Les arrivées seront données par LFMM_NW_CTR.
- **LFMP** :
 - Les arrivées ORBIL/FL150 et MORIL/FL150 sur LFMP seront données par LFBB_CTR puis transférées sur LFMP_APP.
 - Si les niveaux demandés pour les départs ORBIL sont inférieurs au FL150, transférer directement à LFBO_APP.
- **LFMT** : Les arrivées BRUSC/FL170 sur LFMT seront données par LFBB_CTR avant transfert sur LFMM_NW_CTR.
- **En route** : Les directs LERGA, PPG, FJR sont approuvés sans coordination. Les transferts auront néanmoins lieu à la limite de FIR. Les autres directs nécessitent coordination.

LFBB/LFRR :

- **LFBI** : LFRR_CTR donne les arrivées ABSIE/FL90 en se coordonnant avec LFBI_APP ou LFBB_CTR.
- **LFBH** : Pour les départs LUSON, la clearance de niveau sera le FL70. Coordonner pour le transfert (discussion en cours).
- **LFRS** :
 - Les arrivées 1A/FL120 sont données par LFBB_CTR.
 - Restriction de niveau pour les arrivées via MANAK : FL180/200 sur MANAK
 - Transfert sur LFRS_APP ou LFRR_CTR (sur demande).
 - Brest ne doit pas donner une clearance de niveau supérieur au FL250 pour les appareils ayant une route TUPAR-LFBB afin d'éviter des conflits potentiels Nord-Sud transitant par LFBB.
- **En route** : Les directs NTS sont approuvés suivant la coordination.

NOUVELLE SECTORISATION :

http://www.ivao.fr/dep/AOC/PDF/Representation_decoupe_LFEE-LFFF.pdf

LFEE/LFFF :

- **Paris :** Les arrivées sur LFPB/LFPO/LFPG seront données par LFEE_CTRL en fonction de la configuration de Paris sauf pour les trafics venant de LSAG au-dessus du FL265.
Les restrictions sont : EPL/FL240, RLP/FL180.
- **LFST :** Via EPL, LFFF_CTRL donne le direct LANVI et la descente au FL180 entre LUVAL et LANVI avant transfert à LFEE_CTRL.
- **LFSB :** Les trafics pour LFSB doivent se présenter au niveau FL290 sur MANAG.
- **En route :**
 - **Paris vers LFST :** FL210 maximum pour la croisière.
 - Si LSAG/LSAS sont ouverts, LFFF_CTRL effectuera le transfert vers ces contrôleurs (indépendamment du niveau de vol). Si LSAG/LSAS sont fermés, les trafics seront libérés sur Unicom.
Routes concernés : UL612, UM975.
- **LFEE_CTRL ne gère ni la FIR, ni l'UIR LFFF. Les trafics devront être libérés sur Unicom en cas d'absence ATC.**

LFEE/LFMM :

- **LFLL :** Les arrivées MILPA sur LFLL seront données par LFEE_CTRL avant transfert sur LFLL_APP, pour les appareils inférieur au FL265.
- **En route :**
 - Les trafics inférieurs au FL265 vers LFPG/LFPO/LFPB venant de LFMM_NW_CTRL doivent transiter et contacter LFEE_CTRL.
 - Lorsque LSAS est fermée LFEE_CTRL doit transférer directement les trafics inférieurs au FL265 à LFMM_NW_CTRL.
 - Les directs DJL sont approuvés pour LFMM_NW_CTRL avant transfert.

NOUVELLE SECTORISATION :

http://www.ivao.fr/dep/AOC/PDF/Representation_decoupe_LFEE-LFFF.pdf

LFFF/LFBB :

- **LFBI** : Les arrivées OMARI/FL80, GIRON/FL90 et OLINO/FL110 seront données par LFFF_CTR avant transfert à LFBI_APP. **Coordination avec LFBI nécessaire.**
- **LFLX** : Les arrivées VEROS/FL80 et OLINO/FL110 seront données par LFFF_CTR avant transfert à LFBI_APP.
- **LFPO** : Les arrivées sur LFPO seront données par LFBB_CTR avec une directe AMB et une restriction de niveau : FL260 avant le transfert.
- **LFOT/LFOA** : Les arrivées sur LFOT via LFBB seront gérées par LFBB_CTR par une directe TUR/3000 ft (ou négocier avec le contrôleur).
- **En route** :
 - Les directs MOU et DEVRO sont approuvés.
 - Les directs LMG doivent être négociés systématiquement.

LFFF/LFEE :

- **Paris** : Les arrivées sur LFPB/LFPO/LFPG seront données par LFEE_CTR en fonction de la configuration de Paris. **Les restrictions sont** : EPL/FL240, RLP/FL180.
- **LFST** : Via EPL, LFFF_CTR donne le direct LANVI et la descente au FL180 entre LUVAL et LANVI avant transfert à LFEE_CTR.
- **LFSB** : Les trafics pour LFSB doivent se présenter au niveau FL290 sur MANAG.
- **En route** :
 - **Paris vers LFST** : FL210 maximum pour la croisière.
 - Si LSAG/LSAS sont ouverts, LFFF_CTR effectuera le transfert vers ces contrôleurs, qu'importe le niveau. Si LSAG/LSAS sont fermés, les trafics seront libérés sur Unicom.
Routes concernés : UL612, UM975.
- **LFFF_CTR ne gère ni la FIR, ni l'UIR LFEE. Les trafics devront être libérés sur Unicom en cas d'absence ATC.**

LFFF/LFMM:

- **LFLL** : Les arrivées MOU1/FL250 sur LFLL_APP seront données par LFFF_CTR.
- **En route** :
 - La directe LERGA doit être coordonnée.
 - Les trafics vers LFPG/LGPO/LFPB peuvent procéder directement sur PIBAT et ARDOL. LFMM_NW_CTR doit donner les arrivées LFPG/LFPO/LFPB (FL300/FL340 cf. publications).
 - Lorsque LSAS est fermée, LFFF_CTR doit transférer directement les trafics supérieurs au FL265 à LFMM_NW_CTR (transfert à LFEE_CTR si FL<265).

LFFF/LFRR :

- **LFJR** : à intégrer dans LFRR (Nantes).
- **LFRR** : à intégrer dans LFFF (Deauville).
- **LFPG** : Les arrivées CAN/DVL/SABLE sur LFPG seront données par LFRR_CTR avec un niveau inférieur au FL195.
- **LFRN** : Les arrivées sur LFRN seront données par LFFF_CTR avec une directe SAMPO/FL70 ou PEPAL/FL180.
- **En route** :
 - Trajet Nantes-Paris (CDG/ORY/LBG), FL240 maximum au transfert.
 - Les directs KOKOS sont approuvés suivant la coordination.

LFMM /LFEE :

- **LFLL** : Les arrivées MILPA sur LFLL_APP seront données par LFEE_CTR puis transférées sur LFLL_APP.
- **En route** :
 - Les directs DJL sont approuvés avant transfert à LFEE_CTR pour les trafics inférieurs au FL265.
 - Les trafics inférieurs aux FL265 vers LFPG/LFPO/LFPB doivent transiter et contacter LFEE_CTR.
 - Faire attention aux directs pour les départs Corse avec les secteurs Italien et Suisse.
 - Lorsque LSAS est fermée, LFMM_NW_CTR doit transférer directement les trafics inférieurs au FL265 à LFEE_CTR (transfert à LFFF_CTR si FL>265).

LFMM /LFFF :

- **LFLL** : Les arrivées MOU/FL250 sur LFLL_APP seront données par LFFF_CTR.
- **En route** :
 - La directe LERGA doit être coordonnée.
 - Les trafics vers LFPG/LFPO/LFPB peuvent procéder directement sur PIBAT et ARDOL. LFMM_NW_CTR doit donner les arrivées LFPG/LFPO/LFPB (FL300/FL340 cf. publications).
 - Lorsque LSAS est fermée, LFMM_NW_CTR doit transférer directement les trafics supérieurs au FL265 à LFFF_CTR (transfert à LFEE_CTR si FL<265).

LFMM /LFBB :

- **LFLL** : Les arrivées TIS/FL190 (FL250 à la limite de FIR) sur LFLL_APP seront données par LFBB_CTR
- **LFLL** : Les arrivées SOMTI/FL140 sur LFLL_APP seront données par LFBB_CTR puis transférées sur LFLL_APP.
- **LFMP** :
 - Les arrivées ORBIL/FL150 et MORIL/FL150 sur LFMP seront données par LFBB_CTR puis transférées sur LFMP_APP.
 - Si les niveaux demandés pour les départs ORBIL sont inférieurs au FL150, transférer directement à LFBO_APP.
- **LFBO** :
 - Les arrivées ORBIL/FL150 et FJR/FL150 seront données par LFMM_NW_CTR avant transfert sur LFBO_APP.
 - Les arrivées via MEN : direct NARAK avant transfert sur LFBB_CTR.
- **LFMT** : Les arrivées BRUSC/FL170 sur LFMT seront données par LFBB_CTR avant transfert sur LFMM_NW_CTR.
- **LFMR** : LFMM_NW_CTR donne les arrivées sur LFMR. Les arrivées via MEN seront données avec une descente au FL120.
- **LFMK** : Les arrivées seront données par LFMM_NW_CTR.
- **En route** : Les directs LERGA, PPG, FJR sont approuvés sans coordination. Les transferts auront néanmoins lieu à la limite de FIR. Les autres directs nécessitent la coordination.

LFRR/LFFF :

- **LFJR** : à intégrer dans LFRR (Nantes).
- **LFRK** : à intégrer dans LFFF (Deauville).
- **LFPG** : Les arrivées CAN/DVL/SABLE sur LFPG seront données par LFRR_CTR avec un niveau inférieur au FL195.
- **LFRN** : Les arrivées sur LFRN seront données par LFFF_CTR avec une directe SAMPO/FL70 ou PEPAL/FL180.
- **En route** :
 - Trajet Nantes-Paris (CDG/ORY/LBG), FL240 maximum au transfert.
 - Les directs KOKOS sont approuvés suivant la coordination.

LFRR/LFBB :

- **LFRS** :
 - Les arrivées 1A/FL120 seront données par LFBB_CTR.
 - Restriction de niveau pour les arrivées via MANAK : FL180/200 sur MANAK
 - Transfert sur LFRS_APP ou LFRR_CTR sur demande.
 - Pour les départs, le transfert aura lieu comme suit : LFRS_APP/LFRR_CTR/LFBB_CTR.
 - Brest ne doit pas donner une clairance de niveau supérieur au FL250 pour les appareils ayant une route TUPAR-LFBB afin d'éviter des conflits potentiels Nord-Sud transitant par LFBB.
- **LFBH** : Pour les départs LUSON, la clairance de niveau sera le FL70. Coordonner pour le transfert.
- **LFBI** : LFRR_CTR donne les arrivées ABSIE/FL90 en se coordonnant avec LFBI_APP ou LFBB_CTR.
- **En route** : Les directs NTS sont approuvés suivant la coordination.