

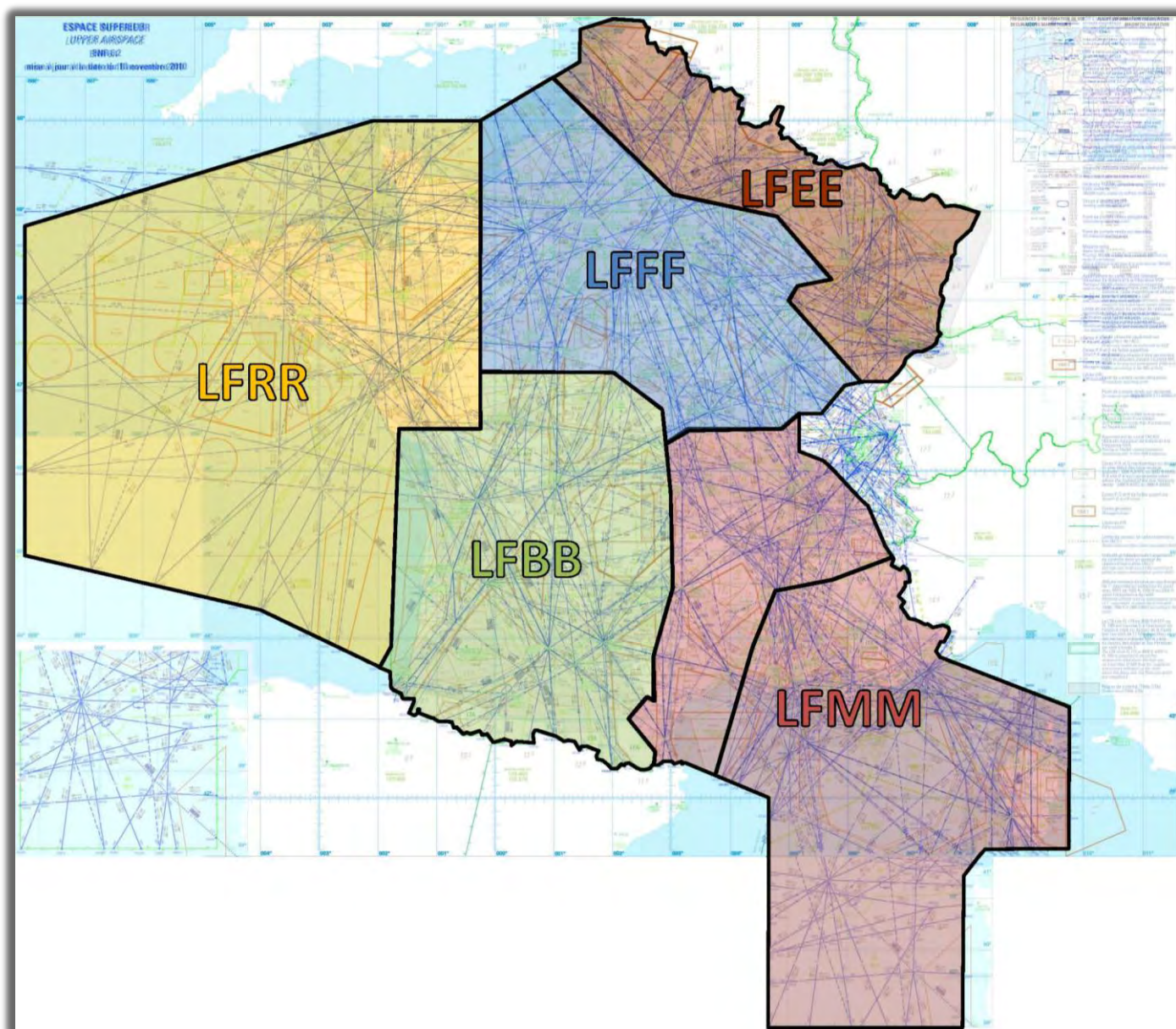
SECTORISATION DES ESPACES AERIENS

AIRSPACES SECTORISATION

FEVRIER 2011

FEBRUARY 2011

Auteurs/Writers : ADRIEN ANTKOWIAK (FR-AOC) et/and TOM CHAUVEAU (FR-AOAC)



REPRESENTATION DES ESPACES UIR / ENROUTE UPPER SECTORS

Toujours dans l'esprit d'évolution, nous avons souhaité mettre à jour les découpages en s'inspirant de la réalité tout en l'adaptant au réseau et à son trafic.

Vous découvrirez dans la suite de ce document plusieurs termes que nous allons définir ci-dessous.

Secteur standard :

Secteur qui sera ouvert en priorité au quotidien.

Secteur ouvrable sous conditions (zones grisées):

Secteurs dont les **ouvertures doivent être coordonnées avec le staff IVAO France** : Chefs de FIR, équipe AOC et directeurs de division.

Les tags L/U/N/NW/S seront utilisés pour caractériser l'un des sous-secteurs d'une FIR.

Par exemple LFXX_L/U_CTR caractérise un découpage vertical.

A l'inverse LFXX_N/NW/S_CTR caractérise un découpage latéral.

Note :

➤ **Reims :**

Reims voit son espace aérien supérieur évoluer avec Paris. Le secteur standard défini dans la suite de ce document permet d'ouvrir l'espace supérieur et inférieur caractérisés par la couleur et les tirets marron sur la carte page suivante.

➤ **Paris :**

Tout comme Reims, la FIR de Paris conserve son espace inférieur alors que son espace supérieur évolue.

Le secteur standard LFFF_CTR concerne toute la partie supérieure et inférieure définies par la couleur bleu et les tirets violets sur la carte page suivante.

➤ **Marseille :**

La FIR de Marseille est dorénavant scindée en 2 sous-secteurs distincts qui couvrent du sol au FL660 : respectivement Nord-Ouest (NW) et Sud (S). Le secteur supérieur LFMM_U_CTR est ouvrable uniquement dans le cadre d'évènements spéciaux avec l'approbation du staff IVAO France : Chefs de FIR, équipe AOC et directeurs de division. Ce dernier couvre toute la FIR du FL245 au FL660. Les limites verticales des secteurs NW et S évoluent donc du sol au FL245 si présence du secteur supérieur.

In the spirit of evolution, we wished to update boundaries from reality and adapting them on our network.

By reading this document, you will find several terms that we will define below.

Standard sector:

Sector which will be daily opened, first.

Sectors available with agreement (grey areas):

Opening of these sectors **have to be checked with IVAO French Staff**: FIR chiefs, AOC team and division HQ.

L/U/N/NW/S tags will be used to characterize a FIR sub-sector.

For example, LFXX_L/U_CTR designates a vertical sector.

On the other side, LFXX_N/NW/S_CTR represents a lateral sector.

Note :

➤ **Reims :**

Reims upper sector is evolving with Paris. The standard sector, described below, allows opening upper and lower sectors characterized by the color and brown dashes on the map (see next page).

➤ **Paris :**

Like Reims, Paris FIR keeps its lower airspace while its upper sector evolves.

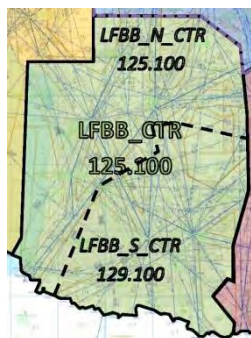
Standard sector LFFF_CTR includes upper and lower airspaces characterized by blue color and purple dashes on the map (see next page).

➤ **Marseille :**

Marseille FIR is henceforth split into 2 distinct sub-sectors, covering airspace from SFC to FL660: North-West (NW) and South (S), respectively.

Upper sector LFMM_U_CTR can exclusively be opened during special events with the approval of IVAO French Staff: FIR chiefs, AOC team and division HQ. This sector covers all FIR, from FL245 to FL660. Vertical limits of NW and S sectors evolve from SFC to FL245 if LFMM_U_CTR is opened.

LFBB - BORDEAUX



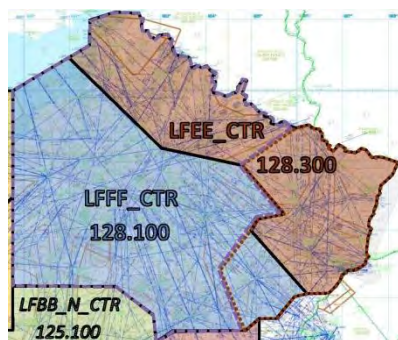
SECTEUR STANDARD
STANDARD SECTOR

LFBB_CTR	125.100
----------	---------

SECTEURS OUVRABLE SOUS CONDITIONS
SECTORS AVAILABLE WITH AGREEMENT

LFBB_N_CTR SFC/FL245	125.100
LFBB_S_CTR SFC/FL245	129.100
LFBB_U_CTR FL245/FL660	127.675

LFEE - REIMS



SECTEUR STANDARD
STANDARD SECTOR

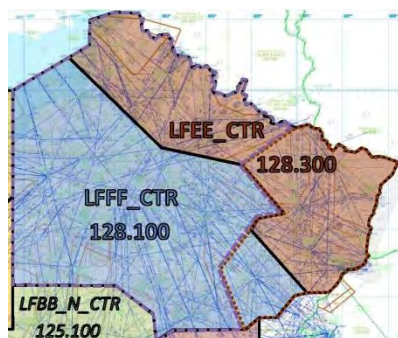
LFEE_CTR	128.300
----------	---------

Plus d'informations/More informations :
http://www.ivao.fr/dep/AOC/PDF/Representation_decoupe_LFEE-LFFF.pdf

SECTEURS OUVRABLE SOUS CONDITIONS
SECTORS AVAILABLE WITH AGREEMENT

LFEE_L_CTR SFC/FL265	124.900
LFEE_U_CTR FL265/FL660	128.300

LFFF - PARIS



SECTEUR STANDARD
STANDARD SECTOR

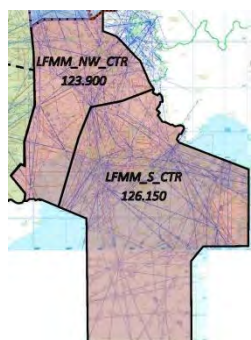
LFFF_CTR	128.100
----------	---------

Plus d'informations/More informations :
http://www.ivao.fr/dep/AOC/PDF/Representation_decoupe_LFEE-LFFF.pdf

SECTEURS OUVRABLE SOUS CONDITIONS
SECTORS AVAILABLE WITH AGREEMENT

LFFF_L_CTR SFC/FL265	131.250
LFFF_U_CTR FL265/FL660	128.100

LFMM - MARSEILLE



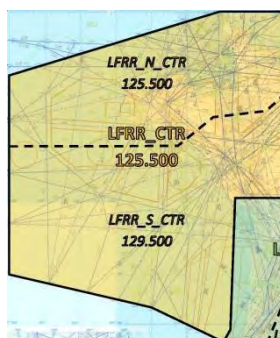
SECTEURS STANDARDS
STANDARD SECTORS

LFMM_NW_CTR SFC/FL660	123.900
LFMM_S_CTR SFC/FL660	126.150

SECTEURS OUVRABLE SOUS CONDITIONS
SECTORS AVAILABLE WITH AGREEMENT

LFMM_NW_CTR SFC/FL245	123.900
LFMM_S_CTR SFC/FL245	126.150
LFMM_U_CTR FL245/FL660	128.850

LFRR- BREST



SECTEUR STANDARD
STANDARD SECTOR

LFRR_CTR SFC/FL660	125.500
-----------------------	---------

SECTEURS OUVRABLE SOUS CONDITIONS
SECTORS AVAILABLE WITH AGREEMENT

LFRR_N_CTR SFC/FL660	125.500
LFRR_S_CTR SFC/FL660	129.500

REMERCIEMENTS

CREDITS

Service d'Information Aéronautique (SIA)

Pour les cartes et la documentation
For charts and documentation

François Houibrèque (ex FR-AOC) et Tomas Ferezou (ex FR-AOAC)

Pour le projet initial
For the initial project