




La division France et son département Flight Opération,  
sont heureux de vous présenter leur tour **Pilot Ski-îles 2015**.

Vous trouverez dans ce document le détail de chaque étape ainsi que vos ordres de missions.

Pilotes, vous avez souhaité relever le défi ! Il est maintenant l'heure de faire vos valises, car le départ est imminent.

L'accomplissement avec succès de vos 18 missions vous donnera droit au  
*Division Pilot Skills Tour award* 

Bon courage,

**Alexis et Vivien**  
**Département FO**

### **Etape n°1**

TFFF - TFFJ / 225NM (Y-IFR/VFR AVION)

Tout juste le temps de vous installer qu'il est temps de repartir.

En effet, vous devez remplacer un pilote sur un vol Y entre Fort de France (TFFF) et St Barth (TFFJ) où vous acheminerez des touristes.

Heureusement que votre qualification pour l'aéroport de St Barth est toujours valide !

J'espère que vous vous souvenez bien des particularités de ce terrain.

Profitez ensuite de ce paradis flottant pour vous reposer car votre prochaine mission peut survenir à tout moment !

---

### **Etape n°2**

TFFJ - TFFA / 140NM (VFR AVION)

Après avoir assisté au concert du groupe BALALAMETIS et fait la fête toute la soirée, profitez d'une bonne nuit de sommeil sur l'île avant de transférer le groupe à La Désirade (TFFA) où il est attendu pour la suite de sa tournée.

Ne vous trompez pas d'îles !

---

### **Etape n°3**

TFFA - TFFM / 28NM (Z-VFR/IFR AVION)

Rejoignez Marie Galante (TFFM) pour une séance photo dans les airs.

Les journalistes de la gazette ont besoin de quelques vues de la Guadeloupe (et de ses îles).

N'oubliez pas votre plus belle tenue de commandant de bord, de la à ce que vous soyez sur une des photos !

---

### **Etape n°4**

TFFM - TFFR / 28NM (VFR AVION)

Plus de temps à perdre ! Rejoignez Pointe à Pitre (TFFR) avec cette charmante jeune femme enceinte. Etant sur le point d'accoucher mais avec quelques complications, il lui faut voir un spécialiste de toute urgence.

Une équipe médicale est déjà en route et vous attendra au Raizet, au niveau des parkings de l'aviation générale.

A vous de jouer !

---

### **Etape n°5**

TFFR - SOCA / 873NM (IFR)

A l'occasion du lancement d'Ariane 5, un vol est organisé entre Pointe à Pitre et Cayenne (SOCA). Beaucoup de personnes sont enregistrés pour ce vol donc prenez contact avec José, votre copilote, afin de préparer le vol.

Pensez à votre bombe anti-moustique pour la Guyane !

---

### **Etape n°6**

SOCA - SOOS / 88NM (VFR AVION)

C'est le moment de transférer un groupe d'aventuriers souhaitant effectuer un safari dans la jungle de Guyane.

Récupérez-les à la descente de leur avion en provenance de Paris et filez directement à Saul (SOOS).

Attention, il faudra également transporter les tentes et le matériel de camping !

---

### **Etape n°7**

SOOS - SOOM / 123NM (VFR AVION)

Vous devez rejoindre Saint Laurent (SOOM) avec un garde forestier ainsi que des caisses de reptiles. Ces derniers ont été capturés pour être soignés et répertoriés.

J'espère que vous ne craignez pas les bêtes !

---

### **Etape n°8**

SOOM - SOOG / 164NM (VFR AVION)

C'est à St Georges (SOOG) que vous devez vous rendre, pour récupérer l'hélico de la compagnie. Pas plus de détails pour l'instant mais on nous a signalé qu'une enveloppe vous attendra sur place.

---

### **Etape n°9**

SOOG - SOCA / 65NM (VFR Hélico)

Contenu de l'enveloppe:

Un groupe des forces spéciales françaises doit être rapatrié de toute urgence à Cayenne (SOCA) où un avion du gouvernement l'attend pour l'amener dans un endroit tenu secret. Ce dernier sera équipé d'armement et de matériel ultra confidentiel.

A vous de trouver le chemin le plus discret pour rejoindre Cayenne sans passer les frontières et sans se faire repérer !

Vous serez attendu sur le parking se situant au niveau du seuil de piste 08 de l'aéroport de Cayenne.

A noter que ces informations doivent rester confidentielles et ne doivent être communiquées à personne !

Bonne chance !

---

### **Etape n°10**

SOCA - TFFG / 1014NM (Y-IFR/VFR AVION)

Une rencontre internationale de Handball à lieu sur la magnifique île de St Martin.

Rejoignez l'aéroport de Grand-Case (TFFG), situé dans la partie française de l'île pour y conduire des membres de l'équipe de France ainsi que des familles, amis, journalistes ...

Pensez à votre écharpe de supporter !

---

### **Etape n°11**

TFFG - TFFS / 159NM (VFR AVION)

Des pêcheurs de l'île des Saintes vous attendent sur l'aéroport de l'île (TFFS) !

En effet, vous devez leur acheminer du matériel de pêche en grosse quantité pour rééquiper toute leur flotte de navires, barques ...

Ils en ont besoin très rapidement car pour eux, pas de pêche = pas de salaire, alors ne perdez pas de temps. Foncez !

---

### **Etape n°12**

TFFS - TFFC / 31NM (VFR AVION)

Cette fois-ci, c'est des animateurs de clubs de vacances que vous transporterez jusqu'à St Francois (TFFC) pour leur nouvelle affectation.

Vous en profiterez pour loger au club juste à côté.

Pas de trop de folie, la prochaine mission ne saurait tarder ...

---

### **Etape n°13**

TFFC - TFFB / 31NM (VFR AVION)

Un golfeur souhaite rejoindre Basse Terre (TFFB) pour un tournoi de golf dans le secteur.

Vous n'oubliez pas son matériel !

---

### **Etape n°14**

TFFB - TFFR / 20NM (VFR Hélico)

Autorisation spéciale pour hélico sur TFFB.

Embarquez dans votre hélicoptère un groupe de touristes pour une visite guidée vue du ciel du secteur ouest de la Guadeloupe. Le suivi côtier (par le nord ou le sud) est imposé sur cette étape.

Ne tardez pas trop car vos passagers doivent être à l'heure au Raizet (TFFR) pour leur vol de retour sur Paris !

---

**Etape n°15**

TFFR - LFKB / 3912NM (IFR)

C'est le moment pour vous de quitter les Antilles !

Vous partez en Corse (LFKB) en remplaçant le commandant de bord prévu sur le vol.

Le vol est assez long donc reposez vous bien avant de partir pour pouvoir être au maximum de vos capacités.

Pensez aux souvenirs !

---

**Etape n°16**

LFKB - FMEE / 4578NM (IFR)

Et oui, vous voyagez encore. Direction la Réunion (FMEE) cette fois-ci mais pas avec des passagers.

Votre avion est un avion cargo rempli de courrier, colis ...

Le facteur (des airs) a eu quelques soucis sur son précédent vol et a du se poser en urgence sur Bastia. Vous récupérez donc sa cargaison.

N'oubliez pas votre peinture jaune et attention, la piste est courte donc vérifiez vos perfo !

---

**Etape n°17**

FMEE - FMCZ / 762NM (IFR)

Au vu du nombre de passagers voulant se rendre à Mayotte (FMCZ) mais sans succès à cause des lignes régulières pleines, effectuez un vol charter.

Le nom de votre copilote vous sera communiqué dans les heures à venir.

---

**Etape n°18**

FMCZ - FMEP / 774NM (IFR)

Vous voici convoqué pour votre dernière mission sous contrat chez nous.

Un vol IFR sans prise de tête pour retourner à La Réunion (FMEP) à vide puisque l'avion est en date limite de maintenance et doit rentrer au hangar dans la foulée.

Un grand merci pour votre aide et votre implication chez nous et j'espère retravailler avec vous lors d'un autre contrat.

A bientôt !