

# Documentation Contrôleur Débutant sur IVAO



# Sommaire

- ✈ **Le Fichier Secteur et son Chargement**
- ✈ **Barre d'outils et Configuration d'IvAc**
- ✈ **Connexion IvAc**
- ✈ **La fenêtre de dialogue en texte**
- ✈ **TeamSpeak création du canal**
- ✈ **La déconnexion IvAc et TeamSpeak**
- ✈ **Liens utiles**

# Le Fichier Secteur et son Chargement (1/2)

## ✈ Les fichiers secteurs

Les fichiers secteurs contiennent toutes les données nécessaires à l'affichage de l'écran radar sur l'outil IvAc (IVAO virtual ATC client).

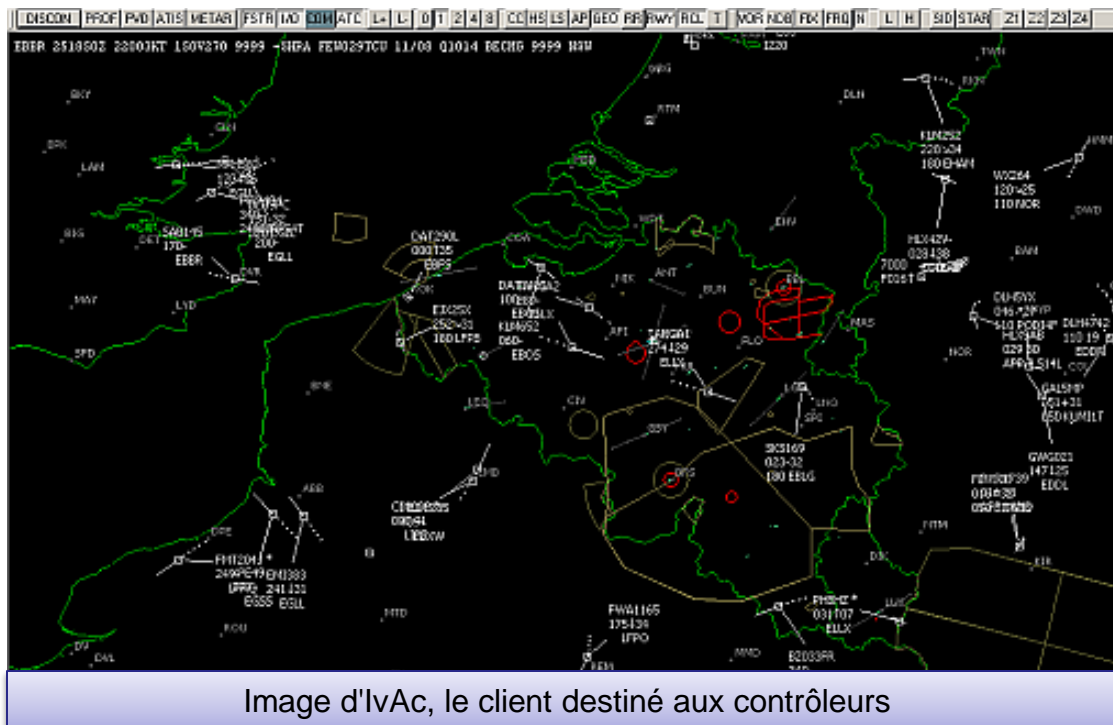


Image d'IvAc, le client destiné aux contrôleurs

# Le Fichier Secteur et son Chargement (2/2)

## → Chargement dans IvAc

Un fichier secteur sera chargé et affiché sur l'écran (au premier lancement, IvAc pourra demander de charger un premier secteur).

Vous devez charger le fichier secteur adéquat pour votre contrôle ou observation. Il faut procéder comme suit :

Cliquez sur le bouton **[PVD]** et sélectionnez **Load Sector** dans le menu.

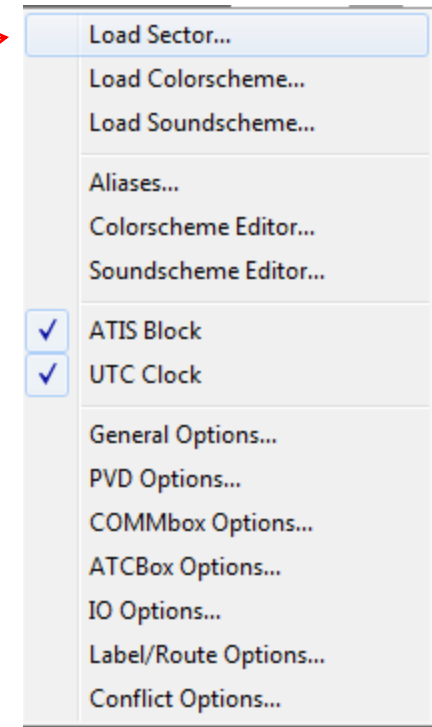


Sélectionnez le dossier contenant vos fichiers secteurs, cliquez sur **Open**.

Le secteur sélectionné sera affiché à l'écran. Note : Les fichiers secteurs ont pour extension **.SCT**

Vous pouvez trouver les fichiers secteurs de la division France sur le site IVOAO France ou en suivant le lien :

<http://www.ivao.fr/dep/controlleurs/secteurs.html>



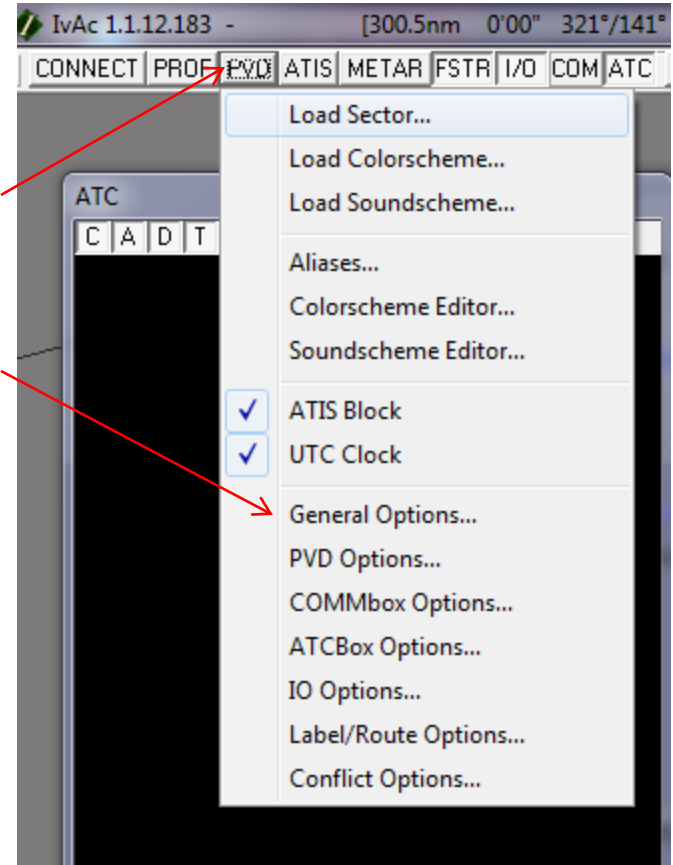


# Configuration d'IvAc (1/6)

## Barre d'outil PVD (Plan View Display) :

C'est le menu principal de configuration.

- Ouvrez le menu en cliquant sur le bouton **[PVD]** de la barre d'outils.
- Dans le sous menu **General Options**, vous pouvez modifier :
  - l'apparence des différentes fenêtres
  - la couleur du fond et la couleur de la police
- Si vous utilisez un serveur **PROXY**, vous pouvez aussi entrer les paramètres de configuration dans cette fenêtre.



*Note : Ceci est nécessaire car IvAc doit mettre à jour la liste des serveurs sur Internet lors de son lancement.*

# Configuration d'IvAc (2/6)

## PVD → COMMBox Options :

Dans le sous menu du même nom, les options pour la communication.

- **Functionality** : Sélectionne le nombre d'onglets radio ou fréquence que vous souhaitez monitorer (au moins 2).
- **Handoff** : permet la prise en charge automatique des transferts provenant d'autres contrôleurs et permet l'envoi d'un message texte lors du transfert avec un pilote en vocal (exemple AF123 contact LFMM\_CTR 126.150).
- **Look-and-feel** : sélectionne la police, la taille et son opacité pour les textes de la COMMBox.
- **Highlight** : pour définir une couleur pour chaque groupe d'onglet de la COMMBox
- **Radio** : permet la désélection de l'appareil après avoir envoyé un message texte et permet de sélectionner automatiquement un appareil après une transmission texte.

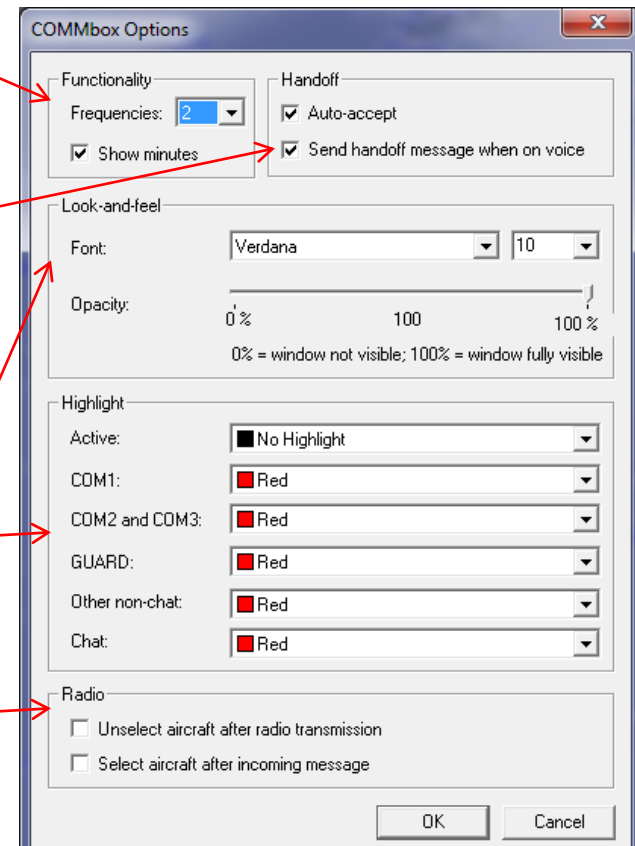


Figure montrant une Configuration type

# Configuration d'IvAc (3/6)

✈ **Fenêtre COMMBox** : Ouverture et Fermeture par le bouton **COM** de la barre d'outils

En contrôle actif, vous devez obligatoirement programmer votre fréquence active ( fréquence en MHz publiée sur les cartes ou récupérée sur le site IVAO France).



Dans la zone de saisie de texte de la première fréquence, entrez les signes // suivis de la fréquence active (par exemple: //125.770). *Note: n'utilisez que le "point" comme séparateur décimal*

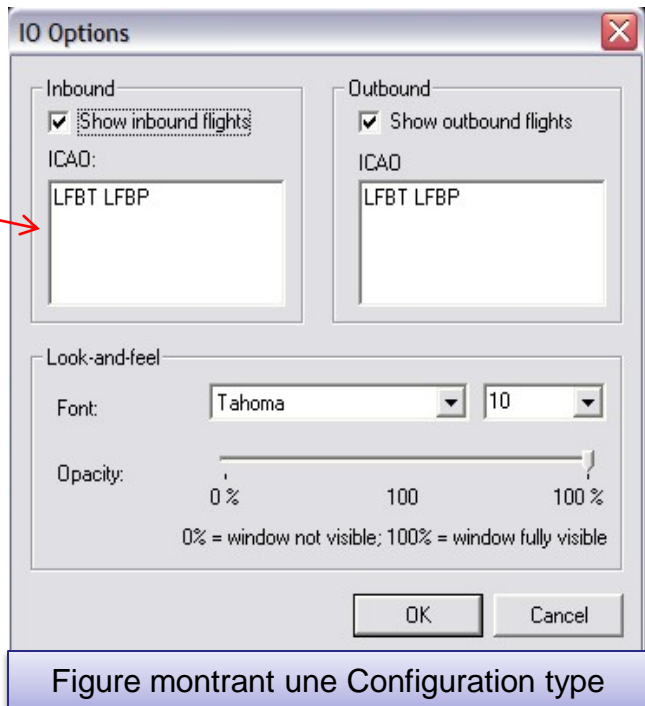
# Configuration d'IvAc (4/6)

## → PVD → IO Options

Cette fenêtre est la programmation de la fenêtre d'affichage des vols à l'arrivée et au départ.

**Inbound & Outbound** : il faut mettre les codes OACI des aérodomes contrôlés dans les zones d'édition, afin de voir tous les mouvements associés à ces aérodomes.

**Look-and-feel** : sélectionne la police, la taille et son opacité pour les textes de la IOBox.



Inbound : vols à l'arrivée

Outbound : vols au départ

Figure montrant une Configuration type

# Configuration d'IvAc (5/6)

## → PVD → PVD Options

**Visibility Range** : il s'agit de la portée maximale du radar en fonction de votre position.

**Afin de ne pas surcharger les serveurs, nous vous conseillons de ne pas toucher à cette valeur en tant que débutant.**

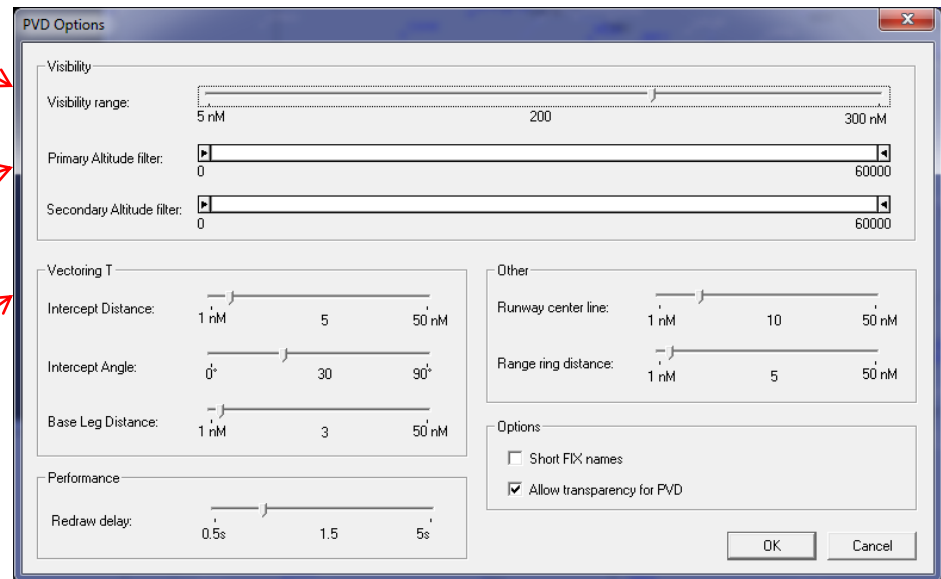
*Note : Cette valeur doit être la plus faible possible.*

### Primary/ Secondary Altitude Filter :

Il s'agit d'un filtre qui permet l'affichage partiel ou le non affichage de certains avions en fonction de leur altitude.

**Vectoring T / Other** : il s'agit des paramètres d'affichage de l'axe final d'approche et de la piste

**Performance** : Taux de rafraîchissement de l'écran radar (Attention aux performances)

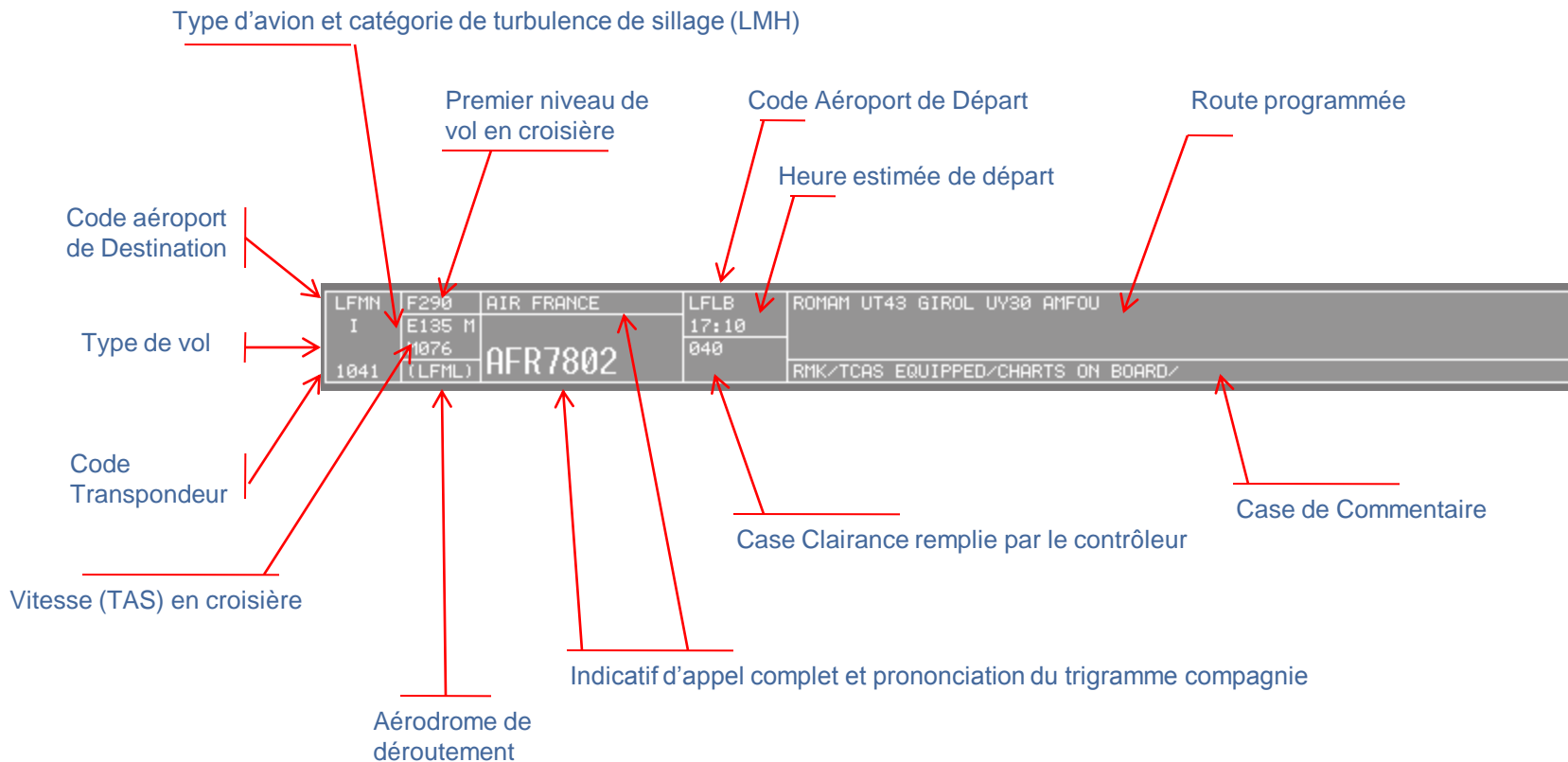


The screenshot shows the 'PVD Options' dialog box with the following settings:

- Visibility:** Visibility range slider set to 200 nM (range 5 to 300 nM).
- Primary Altitude filter:** Slider set to 0 (range 0 to 60000).
- Secondary Altitude filter:** Slider set to 0 (range 0 to 60000).
- Vectoring T:**
  - Intercept Distance: Slider set to 5 (range 1 to 50 nM).
  - Intercept Angle: Slider set to 30° (range 0° to 90°).
  - Base Leg Distance: Slider set to 3 (range 1 to 50 nM).
- Other:**
  - Runway center line: Slider set to 10 (range 1 to 50 nM).
  - Range ring distance: Slider set to 5 (range 1 to 50 nM).
- Options:**
  - Short FIX names
  - Allow transparency for PVD
- Performance:** Redraw delay slider set to 1.5s (range 0.5s to 5s).

# Configuration d'IvAc (6/6)

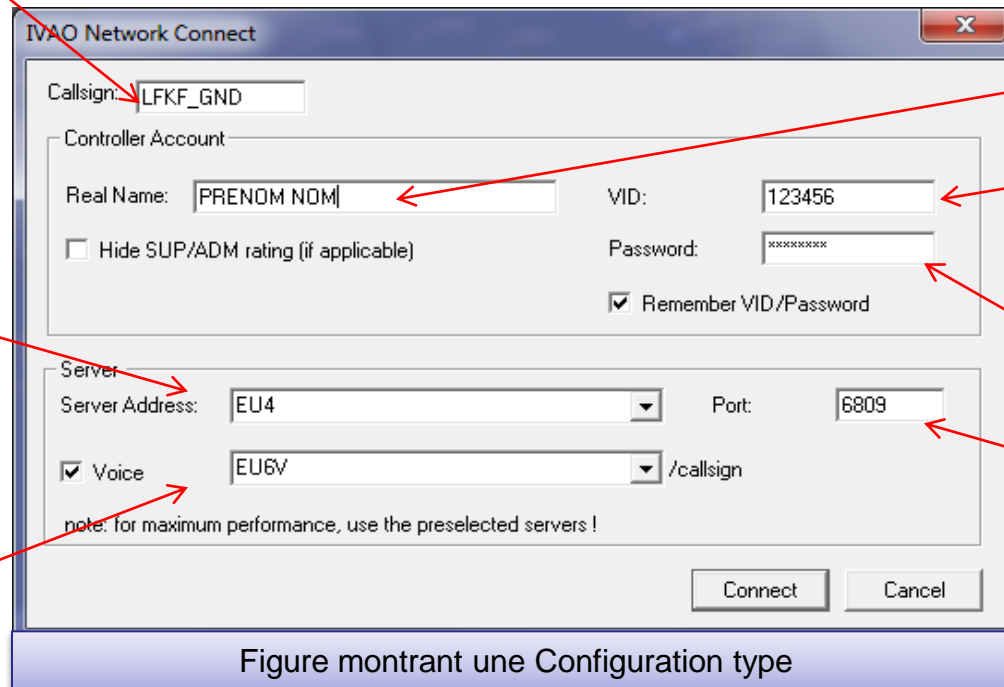
✈ **Affichage du Flight Strip** : Ouverture et Fermeture par le bouton **FSTR** de la barre d'outils



# Connexion IvAc (1/3)

→ **Fenêtre de Connexion** : Ouverture et Fermeture par le bouton **CONNECT** de la barre d'outils  
 Une fois la fenêtre affichée, il faut remplir les cases comme suit :

→ **Case Callsign** : tapez votre indicatif d'appel de contrôle qui doit être du type **XXXX\_YYY** (XXXX est le code OACI de l'aéroport principal contrôlé et YYY est le type de position, prendre YYY=OBS pour une position d'observation) ( voir section [Instruction](#) )



→ **Case Real Name** : tapez vos prénom et nom réels (pas de pseudo)

→ **Case VID** : votre identifiant **VID**

→ **Case Password** : tapez votre mot de passe **IVAN**

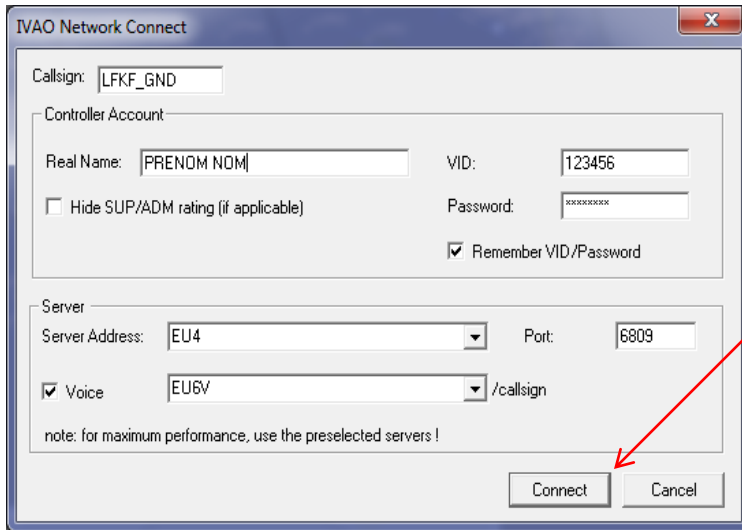
→ **Ne pas modifier le numéro de Port !**

→ **Server address** : sélectionner un serveur de connexion européen EUx,

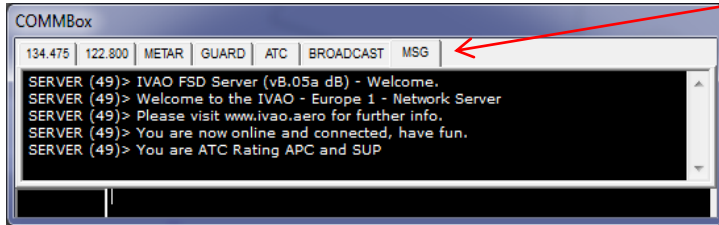
→ **VOICE** : sélectionner le serveur vocal européen **EUxV** pour contrôler en vocal (Le contrôle vocal est obligatoire pour contrôler au plus proche du réel).

Figure montrant une Configuration type

# Connexion IvAc (2/3)



→ Établir alors la connexion en cliquant le bouton **Connect**



→ Une fois la connexion établie, un message confirmant votre présence en ligne apparaîtra dans l'onglet MSG de la **COMMBBox**

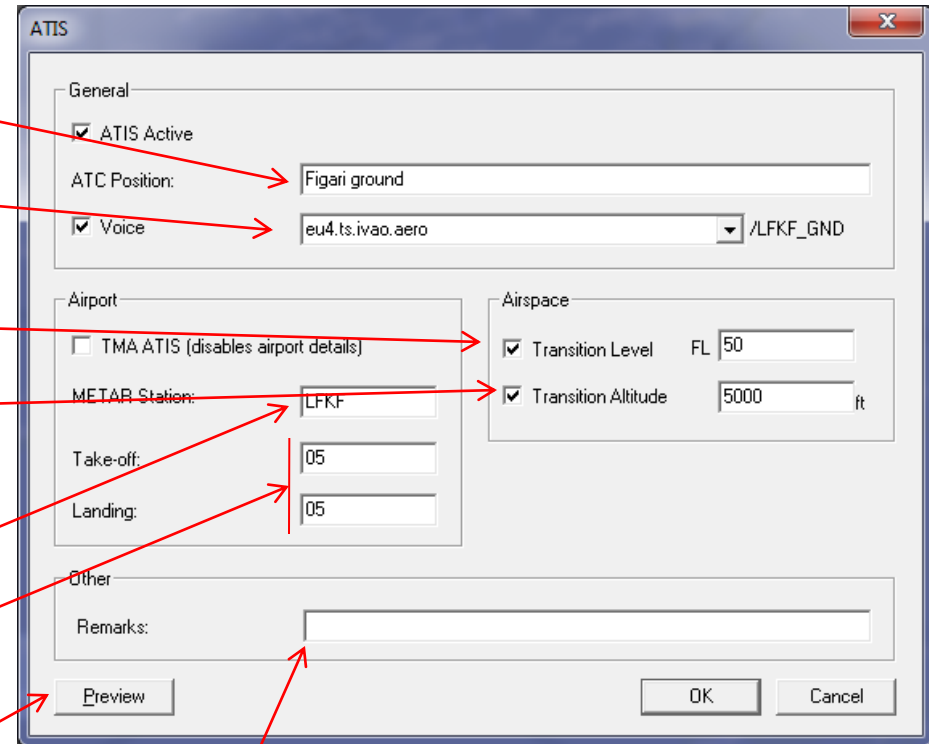
**Note:** *Ne vous connectez pas en tant que contrôleur actif sur le réseau, si vous ne pouvez pas contrôler pendant au moins 30 minutes ( plus d'une heure conseillée) sur le réseau IVAO.*

**Note :** *Sélectionnez une plateforme en fonction de votre niveau de contrôle. En tant que débutant sur le réseau, il est conseillé d'ouvrir une position Tour /TWR ou Sol/GND. Notez que vous ne pouvez pas en tant que débutant, vous connecter sur les aéroports les plus complexes (LFPG, LFPO) et les positions de contrôle en-route (CTR). Ceci est dû à une limitation de grade (appelée FRA) que vous pouvez consulter sur <http://www.ivao.fr/dep/controleurs/fras.html>*

# Connexion IvAc (3/3)

## → Paramétrage de l'ATIS : Ouverture et Fermeture par le bouton **ATIS** de la barre d'outils

- Mettre le Nom en toutes lettres de la position contrôlée (pas de code OACI normalement)
- Serveur vocal programmé dans la procédure de connexion (ne changer qu'en cas de problèmes de connexion)
- Calculer le Niveau de Transition et le mettre dans cette case (en centaine de ft)
- Récupérer sur les cartes aéronautiques l'altitude de transition et la mettre dans cette case.
- Mettre le code OACI de l'aérodrome ou le code OACI de la station météo la plus proche.
- Mettre les pistes en service au décollage et à l'atterrissage
- Bouton de visualisation de l'ATIS tel que le voient les pilotes sur le réseau.



The screenshot shows the ATIS configuration dialog box with the following fields and settings:

- General:**
  - ATIS Active
  - ATC Position: Figari ground
  - Voice: eu4.ts.ivao.aero (dropdown menu) /LKF\_GND
- Airport:**
  - TMA ATIS (disables airport details)
  - METAR Station: LFKF
  - Take-off: 05
  - Landing: 05
- Airspace:**
  - Transition Level: FL 50
  - Transition Altitude: 5000 ft
- Other:**
  - Remarks: (empty text box)

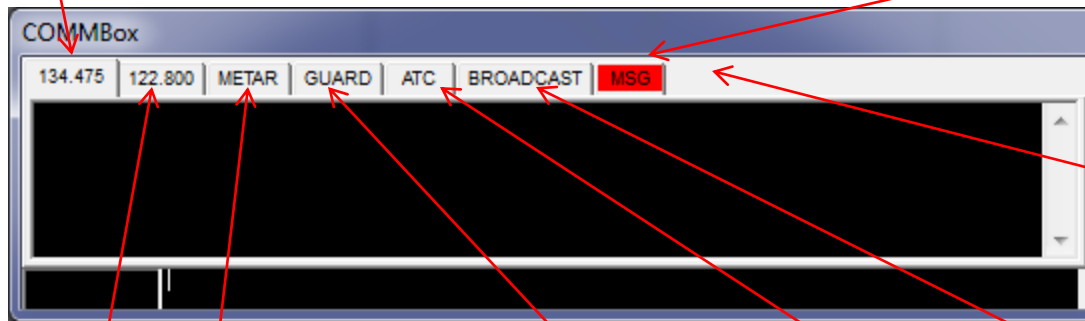
Buttons at the bottom: Preview, OK, Cancel.

→ Case remarque pour information supplémentaire au contrôle

**Note:** Vous devez impérativement remplir l'ATIS après la connexion si vous avez ouvert une position de contrôle. En tant qu'observateur, il n'est pas nécessaire de remplir l'ATIS

# La fenêtre de dialogue en texte

Ici est votre fréquence de contrôle que vous devez programmer. En cliquant sur cet onglet vous affichez votre fréquence active en texte (pour pouvoir parler et transmettre des clairances en mode texte aux pilotes sur votre fréquence). Le changement de fréquence est effectué par // 134.475 exemple de fréquence )



Messages en provenance du serveur ( liste les pilotes qui prennent votre atis, les fréquences des pilotes sur une action REQCOM ...)

Vérifiez la présence de contrôleurs sur le réseau et ouvrez un canal "chat" avec ceux pour lesquels une coordination est nécessaire (ATC adjacents)

Messages pour tous les utilisateurs envoyés par les administrateurs et les superviseurs.

Messages pour tous les ATC proches ou distants (avec une certaine limite). Ce canal peut être utilisé en coordination entre ATC principalement distants.

Liste de station météo que le contrôleur peut afficher (remis à jour en permanence).  
*Note : Le contrôleur doit les ajouter manuellement à chaque séance de contrôle (+ code ICAO, ex : + LFMP).*

Canal d'urgence réservé aux situations d'urgence rencontrées par et avec les pilotes quand tous les autres moyens n'ont pas fonctionné. **Ce n'est pas un moyen de coordination entre contrôleurs.**

Fréquence n°2 destinée à l'écoute uniquement

*Note : vous devez utiliser la fréquence COM qui correspond à la position que vous occuperez. Elles sont disponible sur le site IVAO France ou dans la base de donnée IVAO <http://www.iviao.aero/db/ss/freqs.asp?Id=FR> (pour les positions françaises).*

# TeamSpeak création du canal

## → Paramétrage Teamspeak :

TeamSpeak aura été automatiquement lancé (sur le serveur vocal sélectionné dans votre ATIS) lors de la connexion IvAc.

Dans le cas contraire, vous devez effectuer cette opération manuellement.

La première action à effectuer après la procédure de connexion sur le réseau est de créer un canal vocal personnel

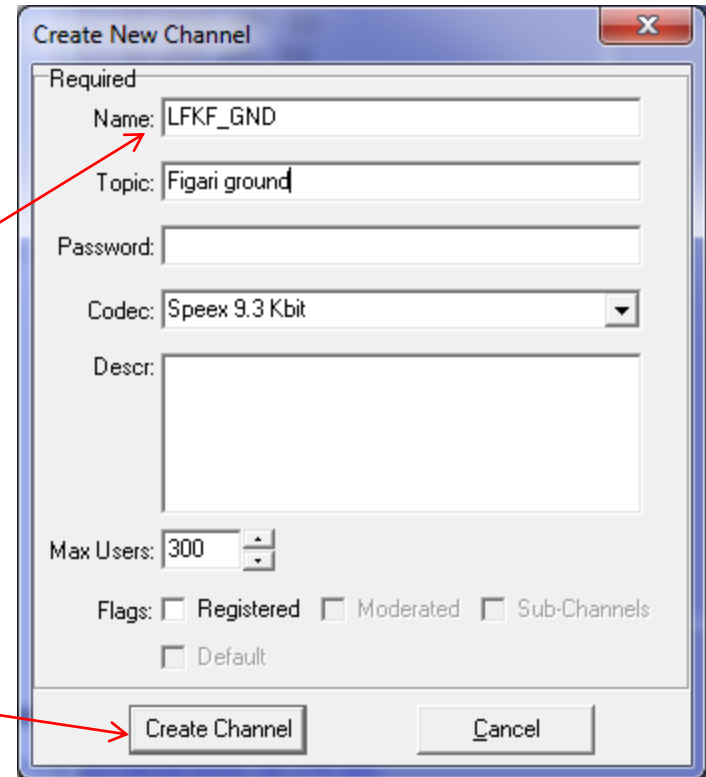
→ Sélectionner le menu **Channels** puis **Create Channel**, une fenêtre s'affiche comme celle-ci-contre

→ Mettre **impérativement le même nom de position** mise dans la procédure de connexion IvAc dans la case **Name**

→ Mettre le nom de la position en toute lettre dans la case **Topic** (facultatif)

→ Vous pouvez mettre l'ATIS dans la case **Descr** également (facultatif)

→ Pour Créer le canal appuyez le bouton **Create Channel**



*Note: Si le nom de canal TS ne correspond pas exactement à votre identifiant de connexion, les pilotes ne seront pas en mesure de vous contacter automatiquement via iVaP !*

# Memo : la connexion

## → Rappel des taches à faire lors de la procédure de connexion:

- **Etape 1** : Connexion avec **IvAc** sur le serveur IVAN de votre choix avec sélection du serveur Teamspeak
- **Etape 2** : Créer son canal Teamspeak avec le nom de sa position
- **Etape 3** : Remplir son ATIS et la contrôler avec le bouton Preview
- **Etape 4** : Prévenir par chat privé les contrôleurs adjacents que vous êtes ouvert et demandez le transfert des appareils
- **Etape 5** : Mettre un message d'ouverture dans le canal ATC
- **Etape 6** : Faire des Force Act sur les Pilotes qui doivent être sous votre contrôle et qui ne sont pas en contact avec un autre contrôleur.

*Note : Si votre localisation est en France, favorisez le choix d'un serveur européen **EUx***

# Memo : la déconnexion

## → Comment déconnecter sa position de contrôle en toute sécurité:

Avant toute action de déconnexion il faut :

- **Etape 1** : Avertir les contrôleurs adjacents que vous allez fermer la position. Cet étape est indispensable car les contrôleurs adjacents ne vous transféreront plus de pilotes.
- **Etape 2** : Transférer tous les pilotes sous votre contrôle, aux contrôleurs adjacents en fonction de leur position et des responsabilités des contrôleurs. Si pour tous ou certains trafics, le transfert n'est pas possible vers un contrôleur adjacent, le transférer sur la fréquence d'auto-information UNICOM 122.800 MHz
- **Etape 3** : Adresser un message de clôture sur votre fréquence active ainsi que sur le canal ATC (en anglais).
- **Etape 4** : Cliquer sur le bouton DISCON d'IvAc pour vous déconnecter du serveur ; vous pouvez alors fermer la fenêtre IvAc
- **Etape 5** : Renommer le canal Teamspeak si des personnes sont encore dans votre canal (exemple : LFKJ\_TWR\_closed).
- **Etape 6** : Dans Teamspeak, cliquer sur le menu **Connection** dans la barre de menus et sélectionner **Disconnect**

***Note** : Si, en cours de contrôle, vous êtes déconnecté par le serveur, une reconnexion sera habituellement possible. Veillez à sélectionner le même nom de serveur vocal afin de ne pas perdre les pilotes.*

***Note** : Quelque fois le serveur refusera la connexion IVAN à nouveau. A ce moment, prévenez les pilotes d'une déconnexion du serveur et attendez 3 à 5 minutes que la connexion revienne. En cas de message « Callsign in Use », vous pouvez changer de nom de connexion en utilisant le formalisme suivant LFXX\_1\_TWR. (Attention à changer le nom du canal Teamspeak).*

# Liens utiles

- Le site IVAO France : <http://www.ivao.fr>
- Le pack d'instruction : [http://www.ivao.fr/dep/instruction/Manuels/lpack-FR\\_V2/Debut\\_Ici.php](http://www.ivao.fr/dep/instruction/Manuels/lpack-FR_V2/Debut_Ici.php)
- Les fichiers secteurs des FIRs: <http://www.ivao.fr/dep/controleurs/secteurs.html>
- La phraséologie sur IVAO : <http://www.ivao.fr/dep/instruction/phraseo.html>
- Les FRA (Facility Rating Assignment) : <http://www.ivao.fr/dep/controleurs/fras.html>
- Le planning ATC et les réservations : <http://www.ivao.aero/atcss/default.htm>
- Logiciels pour le réseau IVAO, manuels et didacticiels : <http://www.ivao.fr/dep/MC/logiciels.html>
- Le site SIA (Service de l'Information Aéronautique), la référence en information aéronautique : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>