

Bonjour et bienvenue dans la communauté d'IVAO. Vous avez peut être déjà parcouru le site web de la division France mais si ce n'est pas le cas ou si vous avez encore des points qui vous paraissent obscurs avant votre première connexion, lisez **attentivement** ce qui suit.

## ***IVAO, c'est quoi exactement ?***

IVAO veut dire, International Virtual Aviation Organisation. C'est une organisation à but non lucratif totalement gratuite qui met à votre service une infrastructure (logicielle mais aussi humaine) pour pouvoir voler et contrôler en réseau. L'organisation est découpée en divisions qui représentent bien souvent un pays. Ainsi, vous venez de vous inscrire à IVAO en sélectionnant la division France. Le but d'IVAO est de recréer un environnement proche du réel. Il faut donc adhérer à cette idée et mettre en oeuvre les moyens pour y arriver (lectures de manuels, se faire aider par des gens plus expérimentés, ...). Au début cela peut paraître ennuyeux. Mais cela vous fera gagner un temps précieux, rendra heureux tous les membres de la communauté que vous côtoyez et vous permettra de progresser dans votre passion.

## ***Que faire maintenant ?***

Dans l'email que vous avez reçu suite à votre inscription, vous avez trois codes. Le premier, le VID (Virtual ID), est votre identifiant. Vous avez ensuite **deux** mots de passe. Le premier vous permet de vous connecter avec votre VID au réseau. Le second (plus long) vous permet d'accéder aux ressources Internet (téléchargement des logiciels entre autre). **Gardez bien ces informations, elles sont strictement confidentielles, aucun membre du staff ne vous demandera vos mots de passe.**

Avant toute chose vous devez décider si vous voulez contrôler ou bien piloter. Sachant qu'il est interdit de faire les deux simultanément. Voici comment faire votre première connexion selon votre choix.

## ***Ma première connexion en tant que pilote***



Pour pouvoir vous connecter il vous faut soit Flight Simulator (n'importe quelle version) soit X-Plane. Nous allons considérer que vous avez FS2002 ou au dessus<sup>1</sup>. Il vous faut télécharger le logiciel *IvAp*. Allez sur <http://fr.ivao.aero> puis dans le menu « Membres » sélectionnez « Logiciels ». Dans l'onglet « Logiciels pour Piloter » cliquez sur « Téléchargement ». On va vous demander votre VID et votre mot de passe web. Une fois sur la page de téléchargement, sélectionnez la bonne version selon votre simulateur. Une fois installé il vous faut les MTL<sup>2</sup>. Allez sur la même page et téléchargez le *catalogue des MTL*. Il ne vous reste plus qu'à installer *Teamspeak* pour gérer les communications vocales. Sur la page « Logiciels » il est dans l'onglet « Communiquer ». Je vous invite à lire les manuels des trois logiciels.

Une fois ces trois logiciels installés vous pouvez vous connecter. Ouvrez FS et choisissez un avion que vous **savez piloter** (cela fait partie des règles que vous avez acceptées en vous inscrivant). L'émotion due aux premières connexions est assez intense et le pilotage ne doit pas être un problème de plus. Je vous conseille vivement d'effectuer vos premières connexions sur petit avion en VFR<sup>3</sup>. Le Cessna 172 de FS ou un autre avion léger sera

---

<sup>1</sup> Si vous avez X-Plane ou une version inférieure de FS la procédure diffère. Référez-vous aux manuels.

<sup>2</sup> MTL : Multiplayer Traffic Library : bibliothèques des avions multi-joueurs.

<sup>3</sup> VFR : Visual Flight Rules : règles de vol à vue.

parfait. Pour le lieu, évitez les plate-formes où il y a beaucoup de trafic pour vos premiers pas (ex : Charles de Gaulle, Orly, ...). Enfin, connectez vous sur le parking de l'aéroport et **jamais sur la piste**.

Et après ? Une fois les premiers vols passés il va vous falloir acquérir certaines compétences pour progresser et vous sentir à l'aise. Cela va du pilotage pur (suivi des procédures IFR (SID, STAR, Approches, ...)) à la phraséologie ou bien la réglementation. La page Documentation (sur le site IVAO France, allez sur « Documentation » puis « Documentation IVAO ») vous renseignera sur les manuels à lire. N'oubliez pas que l'on ne devient pas pilote de ligne (même virtuel) d'un coup de baguette magique.

### **Ma première connexion en tant que contrôleur**



Pour contrôler, il vous faut *IvAc*. Allez sur <http://fr.ivao.aero> puis « Membres » et enfin « Logiciels ». Dans l'onglet « Logiciels pour contrôler », téléchargez-le (votre VID et mot de passe web vous seront alors demandés). Ensuite, il vous faut *Teamspeak* pour parler aux pilotes. Sur l'onglet « Communiquer » de la page Logiciels, téléchargez *Teamspeak*. Lisez les manuels des deux logiciels pour bien comprendre comment ils fonctionnent. Pour vos débuts je vous propose d'**observer** comment ça se passe. Pour cela, repérez un aérodrome via *IvAe*<sup>4</sup> (disponible sur la pages Logiciels onglet « Observer ») où il y a un contrôleur et connectez-vous en tant qu'observateur (extension `_OBS`). Vous allez pouvoir comprendre l'utilisation d'*IvAc* et comment s'organise le travail d'un contrôleur sur IVAO. N'hésitez pas à contacter le contrôleur actif (s'il n'y a pas trop d'avions) par chat privé pour qu'il vous donne quelques conseils.

Une fois que vous vous sentez prêt, choisissez un aérodrome ni trop grand, vous seriez débordés, ni trop petit, vous vous ennuierez. Evitez donc Charles de Gaulle, Orly, Le Bourget, et les grands aéroports régionaux. Ayez les cartes<sup>5</sup> de ce terrain et choisissez au début la position tour (extension `_TWR`).

### **Où trouver de l'aide et plus d'informations ?**



Pour commencer, rejoignez nous sur le forum : <http://fr.forum.ivao.aero>. Votre login est votre VID et le mot de passe est votre mot de passe web. Ensuite, les manuels sont tous traduits en Français. Donc avant de crier à l'aide, lisez les... Vous apprendrez, j'en suis certain, plein de choses intéressantes.

Vous pouvez aussi trouver plein d'informations sur le site IVAO France dans la rubrique « Documentation » puis « Documentation IVAO », l'IPack est un grand manuel thématique. Au fur et à mesure de votre progression lisez les articles pertinents. Enfin, n'oubliez pas la FAQ qui se trouve sur le site à la rubrique « FAQ ».

### **Derniers conseils !**

N'oubliez jamais que vous êtes ici pour vous faire **plaisir**. Il en va de même pour tous ceux qui sont sur IVAO. Ainsi, restez respectueux et tolérant en tout temps. Je vous souhaite à présent une bonne carrière en tant que pilote et/ou contrôleur sur IVAO.

Pour le staff France  
FR-HQ

Auteur Antoine Rogues

---

<sup>4</sup> IvAe : logiciel permettant d'observer l'activité sur le réseau en temps réel.

<sup>5</sup> Allez sur le site du SIA : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/FR/home.htm>